

Приложение к письму
главного управления образования
администрации г. Красноярск
№ _____ от _____ 2014 г.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 2 месяца 2015 года.

За два месяца 2015 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий (АППГ-9), в которых 28 (АППГ-10) детей получили ранения, один ребенок погиб (+/-0). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение количества ДТП. С участием лиц до 18-летнего возраста происходило практически каждое одиннадцатое ДТП от общего числа.

Отмечается некоторое увеличение по количеству аварий, совершенных по вине несовершеннолетних. В 2015 году дети были виновны в 6 ДТП (одно из которых сопутствующее нарушение). В прошлом году по вине детей было зарегистрировано 5 ДТП. Однако прослеживается яркая тенденция снижения количества аварий с участием самой уязвимой категорией несовершеннолетних (детей – пассажиров).

Диаграмма 1 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних за 2 месяца 2015 года в сравнение с аналогичным периодом прошлого года.

29-2015г., 38-2014г.

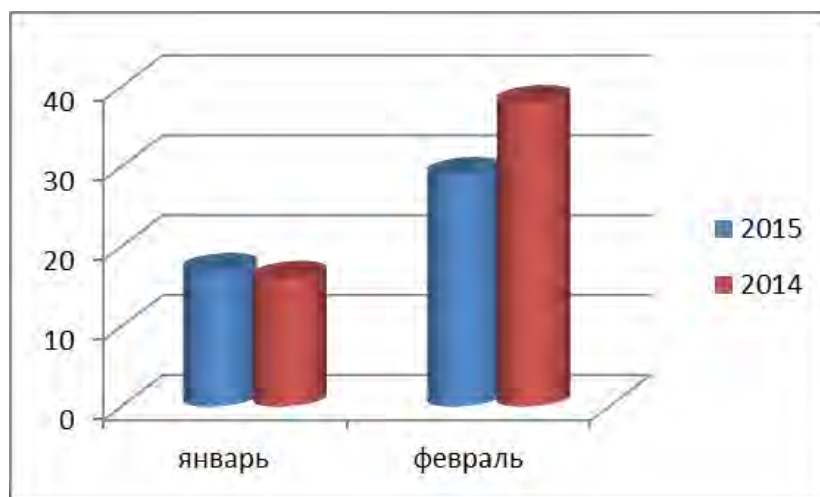
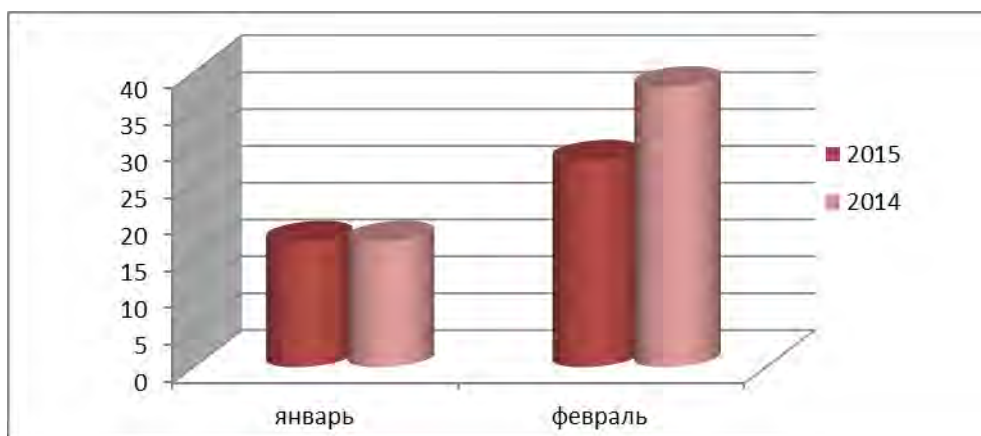


Диаграмма 2 – Количество пострадавших несовершеннолетних детей за 2 месяца 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

28-2015г., 38-2014г.

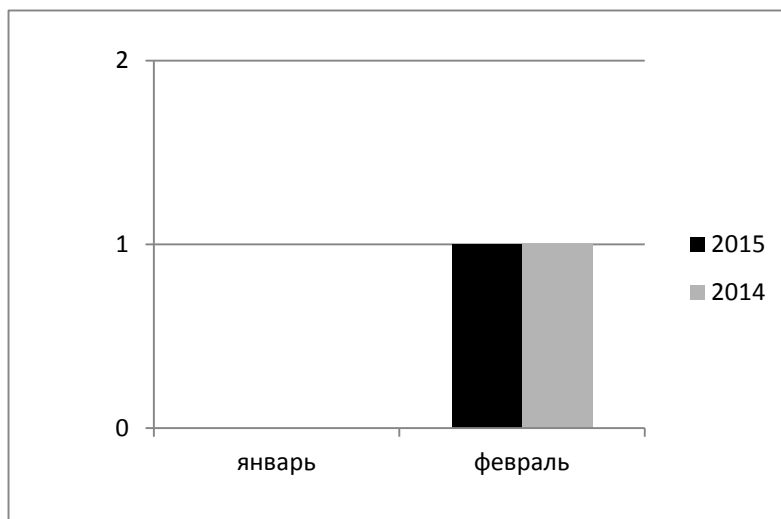


Кроме того, характерными для января-февраля 2015 года являются дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних-пешеходов. Данный период текущего года характеризовался аномально теплым. В результате комфортных погодных условий количество детей, проводящих свой досуг на улице, значительно увеличилось. Кроме того, значительная часть детей в момент совершения ДТП совершали самостоятельные походы в развлекательные центры.

Также наблюдается положительная динамика на территории г. Дивногорска. Так, за 2 месяца 2015 года аварий с участием детей не допущено. В прошлом году таких ДТП было 5.

Диаграмма 3 – Распределение ДТП с погибшими несовершеннолетними за 2 месяца 2015 года в сравнение с аналогичным периодом прошлого года.

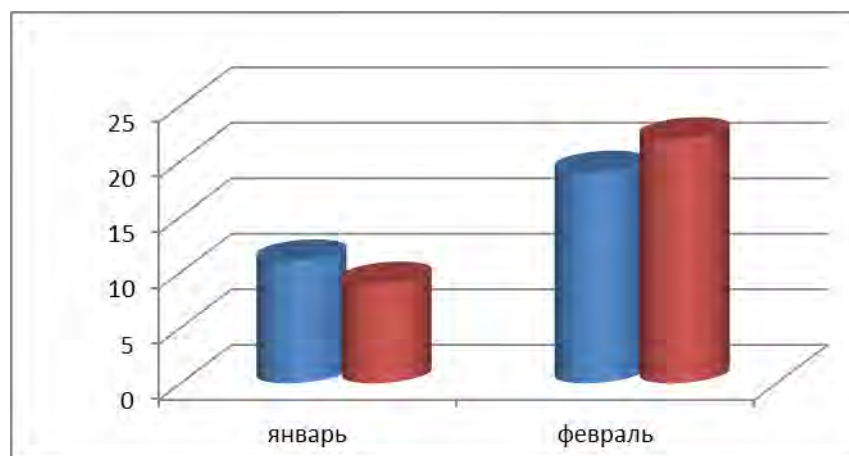
1-2015г., 1-2014г.



В 2015 году погибшей несовершеннолетней был пассажир (девочка, двух месяцев). В момент ДТП находилась на руках у матери при наличии детского удерживающего устройства в транспортном средстве.

Диаграмма 4 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних - пешеходов за 2 месяца 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

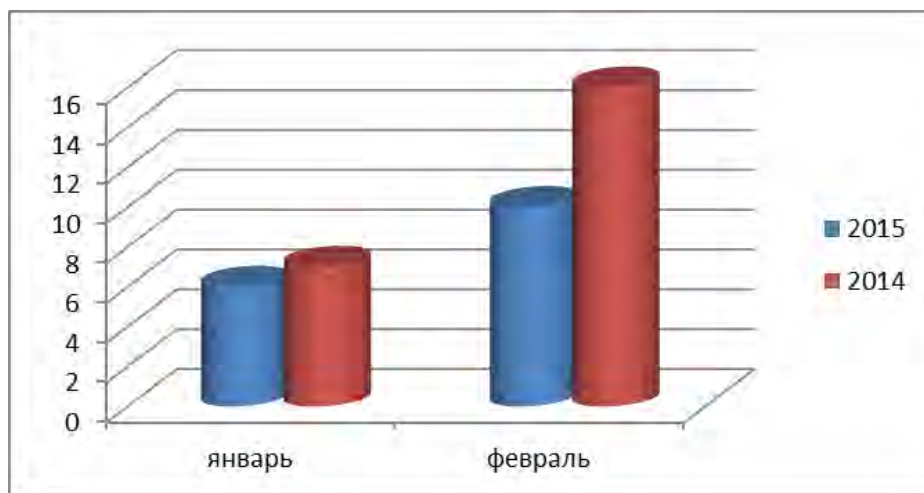
19-2015г., 22-2014г.



Ввиду повышения заметности пешеходов, за счет применения ими светоотражателей, исследование распределения данной переменной позволяют сделать вывод о том, что число аварий с несовершеннолетними пешеходами заметно снизилось. Кроме того, отмена перехода на зимнее время привело к увеличению светового дня в Сибири, что положительно сказалось на аварийности.

Диаграмма 5– Распределение ДТП с участием несовершеннолетних - пассажиров за 2 месяца 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

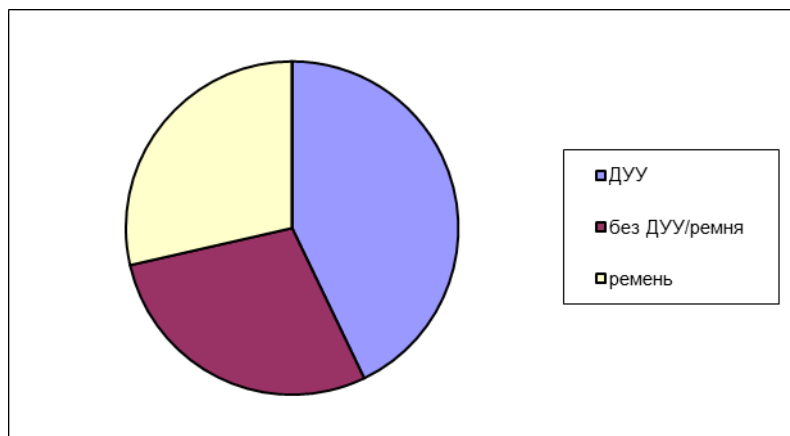
10-2015г., 16-2014г.



За 2 месяца 2015 года с участием несовершеннолетних-пассажиров зарегистрировано 10 (АППГ - 6) ДТП, в которых 9 человек пострадали (АППГ - 7), один погиб. В 3 авариях в январе-феврале 2015 года детей перевозили в детских удерживающих устройствах, в 2 ДТП без ДУУ. Вероятно, что основными причинами получения травм являются не качественные автокресла, нежелание родителей ими пользоваться, а также не правильная эксплуатация детских удерживающих устройств.

Также трое пострадавших ребенка являлись пассажирами общественного транспорта, которые находились в момент движения в сопровождении взрослых. Установлено, что виной получения травм в данных фактах является несоблюдение правил пользования наземным общественным транспортом.

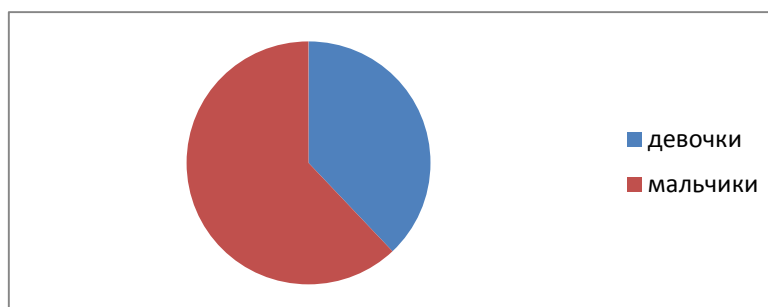
Диаграмма 6 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних - пассажиров за 2 месяца 2015 года по использованию пассивных средств защиты.



Между тем, много нареканий вызывает и качество используемых кресел. Под видом детских удерживающих устройств в РФ ввозятся различные адаптеры ремней безопасности, так называемые бустеры (по сути подушки), и другие устройства. Действующие ПДД разрешают их использовать, хотя применение подобных устройств может в критической ситуации нанести ребенку дополнительные травмы.

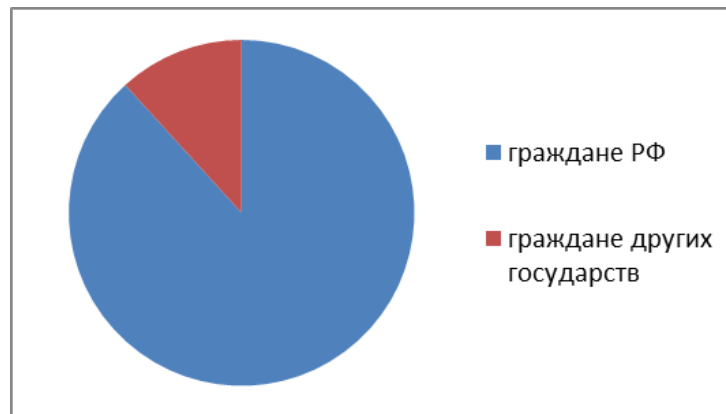
В результате исследования специальных удерживающих устройств выяснилось, что треть из них не соответствует требованиям безопасности. Таким образом, несмотря на применение ДУУ родителями, в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы.

Диаграмма 7 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по половому критерию за 2 месяца 2015 года.



Из диаграммы видно, что мальчики в ДТП попадают чаще, чем девочки. По итогам двух месяцев 2015 года: 11 девочек и 18 мальчиков пострадали в автоавариях.

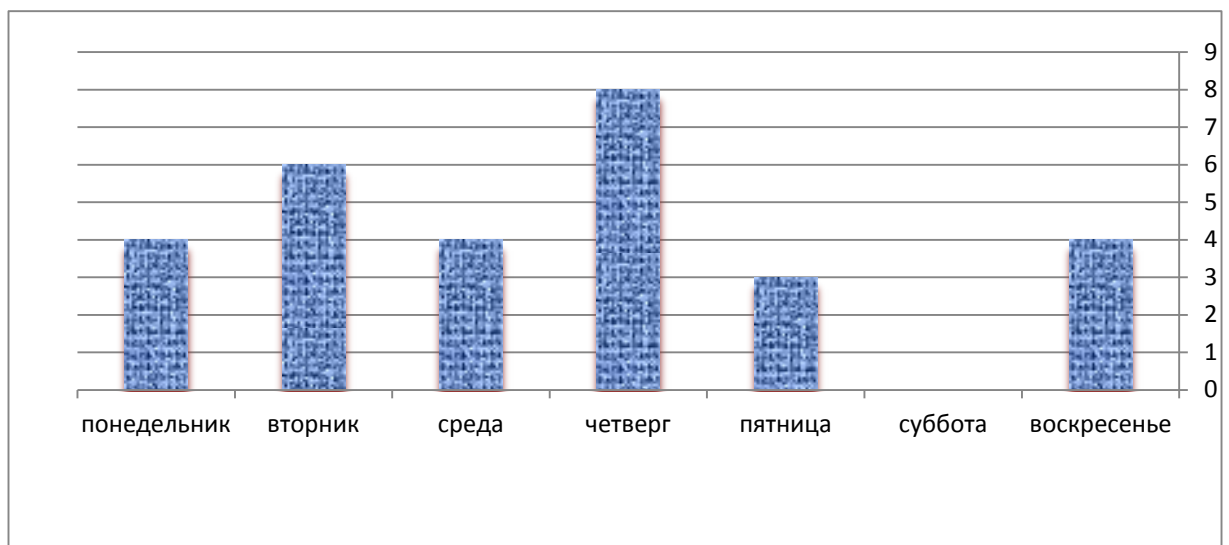
Диаграмма 8 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по национальной принадлежности за 2 месяца 2015 года.



Данные показатели сохранены с января 2015 года, в феврале несовершеннолетние других государств в автоавариях не регистрировались.

Дети, зачастую, умышленно пренебрегают правилами дорожного движения на гостеприимных дорогах Красноярска. Чаще всего, причинами аварий являются банальное игнорирование ПДД, мысли о безнаказанности.

Диаграмма 9 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели за 2 месяца 2015 года.

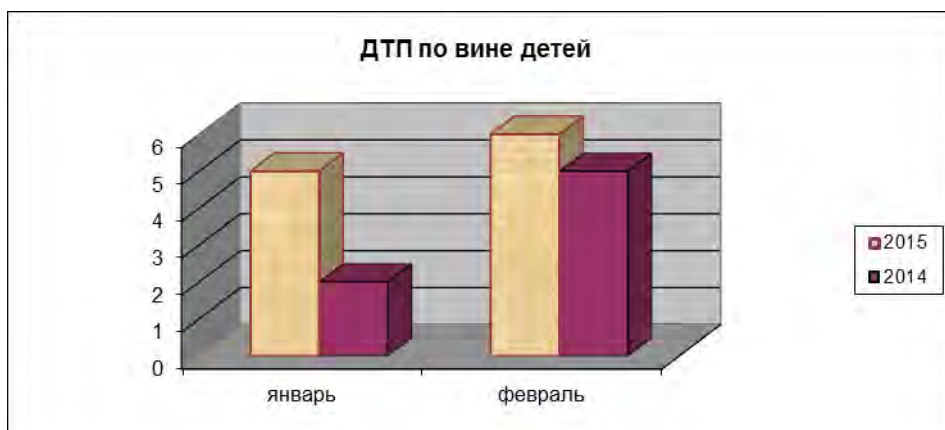


Из диаграммы видно, что наиболее опасным днем недели является четверг, в этот день чувство усталости приобретает особый пик. Вторник – день рабочей недели, на который чаще всего, помимо посещения образовательного учреждения, выпадают самостоятельные походы детей в места дополнительного образования. В остальные дни показатели детской аварийности распределились примерно поровну.

Диаграмма 10 - Распределение ДТП по вине несовершеннолетних за 2 месяца 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Основными причинами возникновения ДТП с участием детей и условия, при которых они возникают, необходимо считать беззаботное отношение водителей и родителей. Необходимо учитывать особенности поведения детей и воспитывать их на своем примере, не давать повода детям усомниться в том, что вы всегда соблюдаете

правила дорожного движения. Исходя из чего, необходимо продолжить информационно-пропагандистскую работу среди водителей легкового транспорта, уделяя особое внимание неопытным водителям.

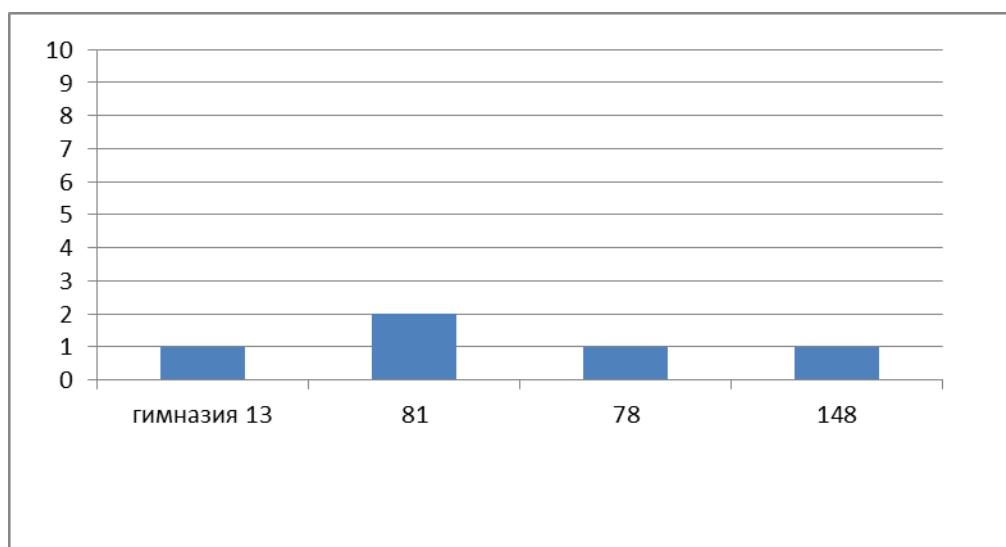


Несмотря на отрицательную динамику в части количества ДТП по вине детей, можно отметить, что основная их часть связана с психофизиологической системой ребенка. По сравнению со взрослым несовершеннолетний находится в состоянии становления, и еще не достиг своего полного развития. Многие процессы подвижны и неустойчивы. Отсюда - разная реакция детей и взрослых на одни и те же дорожные ситуации.

Одной из причин ДТП явилось осуществление перехода дороги не по пешеходному переходу на перекрестке, а по его центру. В данном случае, не ожидая появления ребенка в зоне перекрестка, а не на пешеходном переходе, водитель не успевает затормозить и происходит наезд.

Кроме того, в текущем году не допущено ни одного факта неподчинения сигналам регулирования. Что говорит о знании значений сигналов светофоров, а также светофоров с дополнительной секцией.

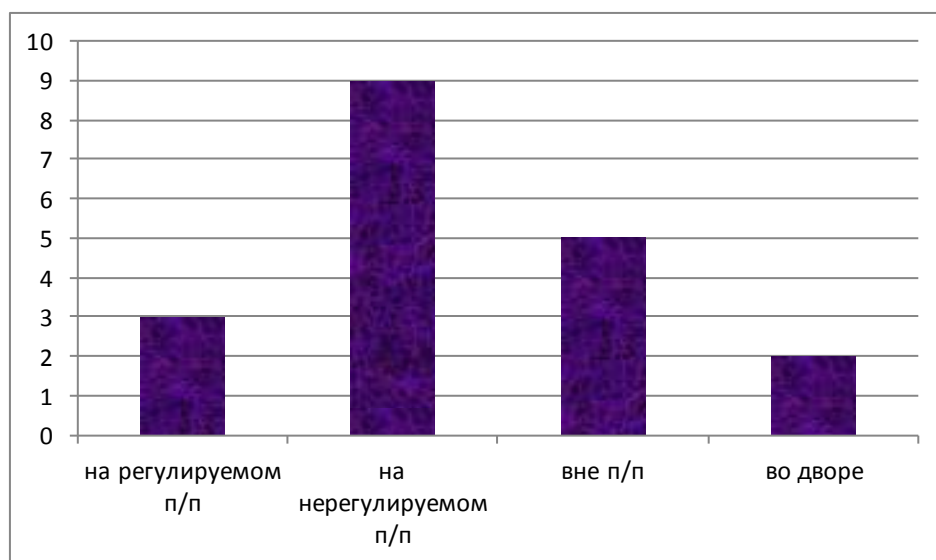
Диаграмма 11 – Распределение несовершеннолетних, пострадавших по собственной вине в ДТП, по общеобразовательным учреждениям



Проведенный анализ показывает, что виновность в ДТП зарегистрирована с учащимися образовательных учреждений 4-х районов, при этом три школы принадлежат территории правого берега р. Енисей (Кировский, Свердловский, Ленинский районы),

одна школа относится к территории левого берега р. Енисей (Октябрьский район). Также следует отметить, что данный показатель зависит от уровня профилактической работы, проводимой образовательными учреждениями с детьми, а также опирается на личностные характеристики, пострадавших в ДТП детей, и от расположения учебных заведений относительно проезжей части.

Диаграмма 12 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по характеру пересечения проезжей части за 2 месяца 2015 года

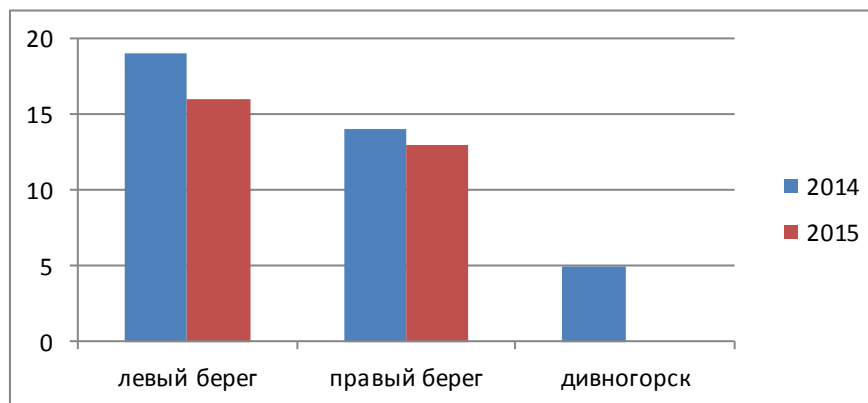


Отмечается сокращение числа случаев перехода проезжей части вне пешеходных переходов. Прежде всего, это связано с внедрением во все общеобразовательные учреждения «Паспортов дорожной безопасности». Исходя из полученных результатов, установлено, что большинство детей используют в повседневности схемы безопасного маршрута «дом-школа-дом».

Также это обусловлено повышением удобства и безопасности существующих пешеходных переходов. Кроме того, по пути в образовательные учреждения обустроены пешеходные дорожки вдоль проезжей части с обеспечением защиты пешеходов на них.

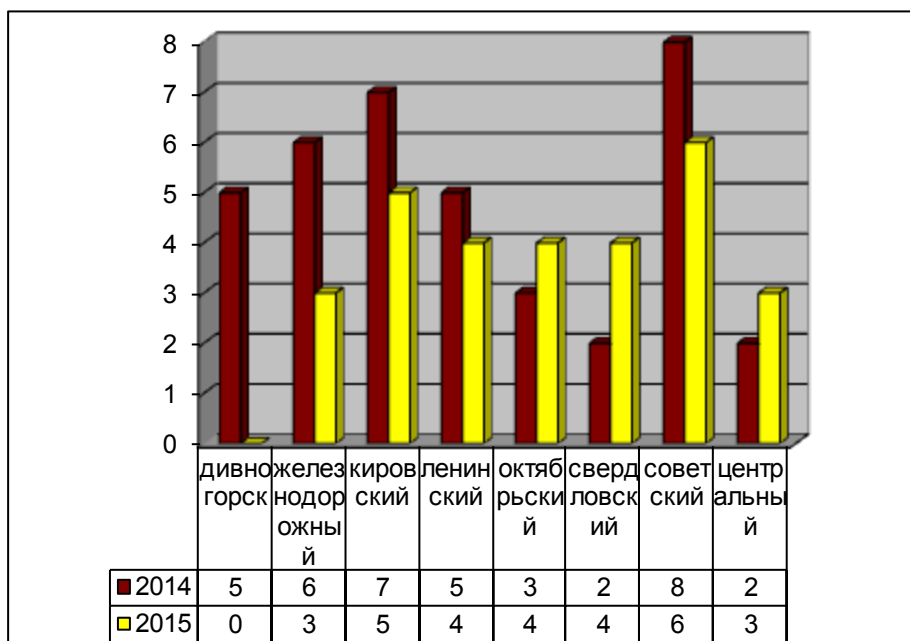
Однако переход проезжей части вне пешеходного перехода возникает по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу в неустановленном месте или вне пешеходного перехода. Исходя из выводов заключения проверок по фактам ДТП с несовершеннолетними, 5 из 6 пострадавших вовремя не заметили приближающийся транспорт и ошибочно полагали, что они находятся в безопасности.

Диаграмма 13 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по берегам за январь 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.



Из диаграммы видно, что по – прежнему на левом берегу р. Енисей регистрируется значительно больше ДТП, чем на правом. В 2015 году на левом берегу произошло 16 ДТП, на правом берегу 13 ДТП, на территории обслуживания г. Дивногорска ДТП не допущено. Во многом это объясняется тем, что левый берег развивается стремительно быстрее и застраивается новыми жилищными комплексами. Также основные культурно-развлекательные центры и торговые комплексы расположены на левом берегу р. Енисей.

Диаграмма 14 – Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по районам за 2 месяца 2015 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.



На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 18 лет, первое место занимает Советский район. На втором месте – Кировский район.

По причине того, что Советский район - один из самых географически больших, в настоящее время он активно развивается, внедряются новые схемы движения и транспортные развязки, застраиваются новые жилищные комплексы, здаются в эксплуатацию дошкольные и общеобразовательные учреждения. Также в Советском районе ДТП связаны с высокой транспортной нагрузкой и характерной оптимизацией

УДС на некоторых участках дорог. Что касается второго места, то данный показатель регулярно меняется.

Диаграмма 15 – Распределение несовершеннолетних пострадавших в ДТП по общеобразовательным учреждениям

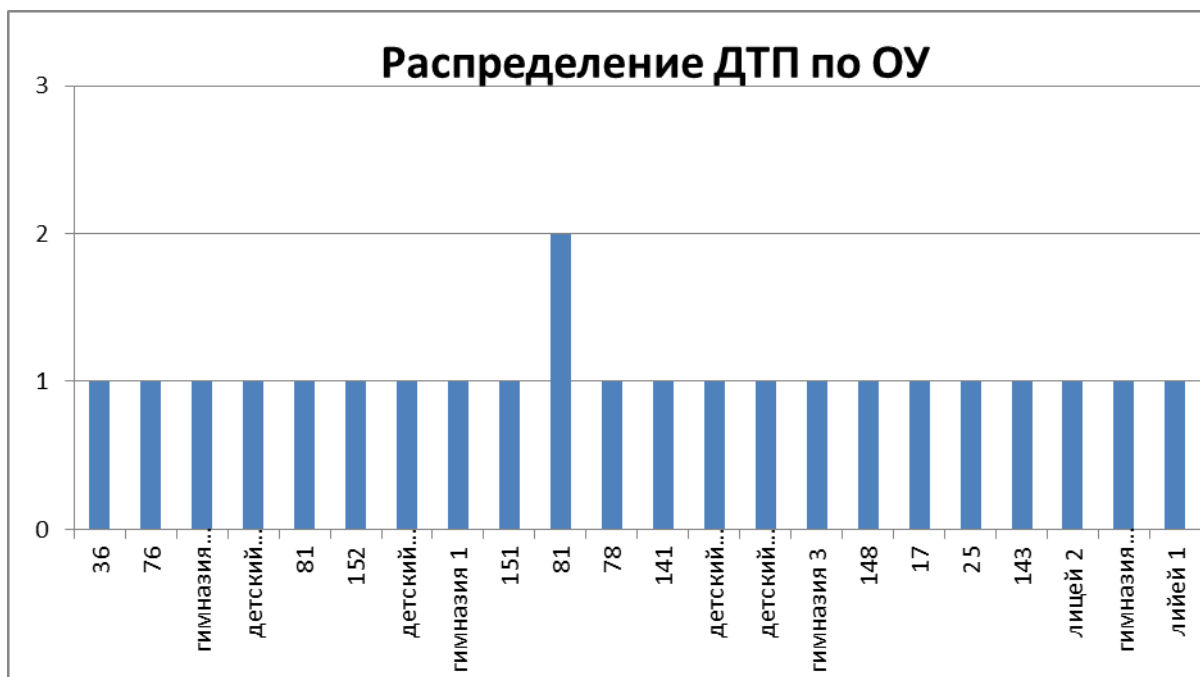
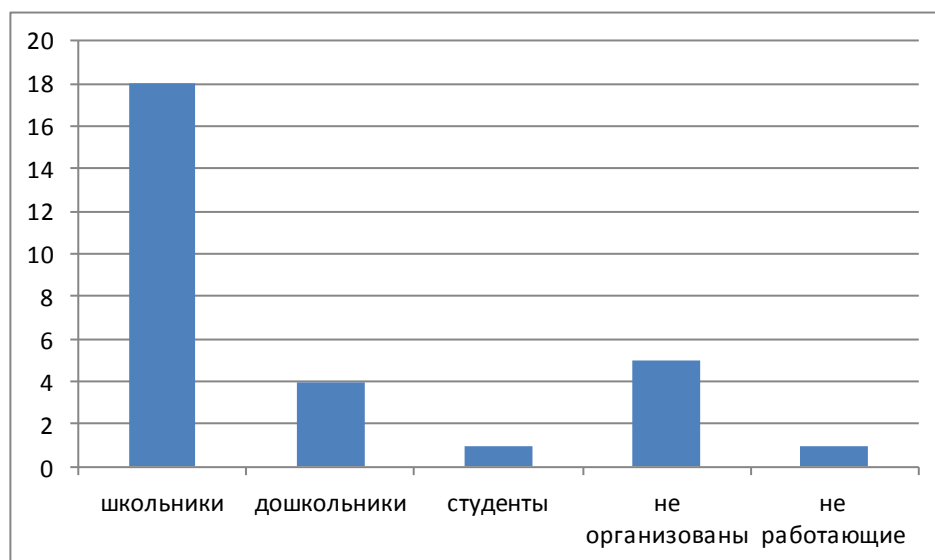


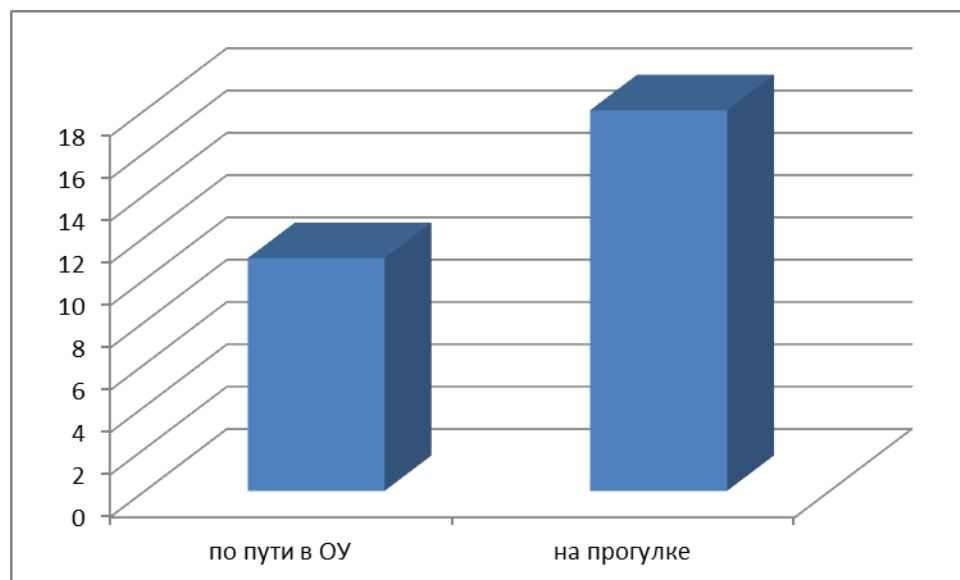
Диаграмма 16 – Распределение несовершеннолетних пострадавших в ДТП по социальным группам



Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: школьники – 18, учащиеся средних профессиональных и высших учреждений, студенты – 1, неорганизованные – 5, неработающие дети – 1, воспитанники дошкольных образовательных учреждений – 4. Из приведенных данных видно, что самой

многочисленной группой являются школьники, а самыми незащищенными – дети до 7 лет (не организованные и дошкольного возраста).

Диаграмма 17 – Распределение несовершеннолетних пострадавших в ДТП по пути следования



Наибольшее число несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах происходит во время проведения досуга. Причинами роста дорожно-транспортных происшествий по – прежнему, являются незанятость детей и бесконтрольность со стороны взрослых лиц.

Заключение

Таким образом, из дифференцированного анализа видно, что за 2 месяца 2015 года отмечается тенденция снижения количества ДТП с участием детей. Самой распространенной группой, подверженной риску участия в аварии, по-прежнему остаются пешеходы школьного возраста от 8 до 16 лет. За два месяца пик ДТП с детьми приходится по-прежнему на четверг.

Поэтому, самой эффективной мерой профилактики ДТП остается работа со школьниками всех образовательных учреждений, а также повышение культуры поведения на проезжей части родителей данной группы детей. Кроме того, осуществляя профилактическую работу в образовательных заведениях, необходимо уделять особое внимание знаниям в ОБДД со стороны лиц мужского пола. Так как в ходе детального анализа ДТП с участием лиц до 18-летнего возраста установлено, что мальчики подвержены риску в дорожной обстановке в 1,5 раза больше.

Немаловажную роль в снижении аварийности показала активная работа Госавтоинспекции по выявлению нарушений правил перевозки детей, в рамках операции «Детское удерживающее устройство - Ремень безопасности». Благодаря массовым долговременным рейдовым мероприятиям, проводимым у образовательных учреждений, удалось добиться снижения роста аварий с участием детей-пассажиров. Использование детских удерживающих устройств, которые позволили бы в значительной мере снизить тяжесть последствий ДТП, не стало нормой для водителей, поэтому необходимо продолжить предпринимать карательные меры по отношению к водителям, нарушающих правила перевозки детей.

Кроме того, возникла необходимость проведения рейдовых мероприятий «Ребенок - пешеход» по четвергам и вторникам в Советском, Кировском районах. Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к общеобразовательным учреждениям в период с 08.00 до 09.00, а также с 16.00-18.00.

Проведенный анализ показал, что дети попадают в ДТП по вине взрослых, которые предоставили своим детям самостоятельность в переходе проезжей части дороги, а также в части проведения досуга. Ввиду того, что дошкольники не могут самостоятельно ориентироваться в пространстве, не осознают опасности транспортных средств, необходимо усилить работу с родителями и законными представителями несовершеннолетних.

В связи с благоприятными погодными условиями необходимо возобновить активную профилактическую работу с водителями двухколесных транспортных средств. Во избежание ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих мототранспортом, активизировать разъяснительную работу с владельцами данной техники.

Исп.: А.А. Шур
Тел.: 212-20-33

Степанян Григорий Вазгенович
226-15-05