

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 3 месяца 2019 года.

За 3 месяца 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **25 ДТП** (АППГ -19,3% (31 ДТП)), в которых **28 детей** (АППГ -12,5% (32 ребенка)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ -200% (2 ДТП)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 3 месяца 2019 г.

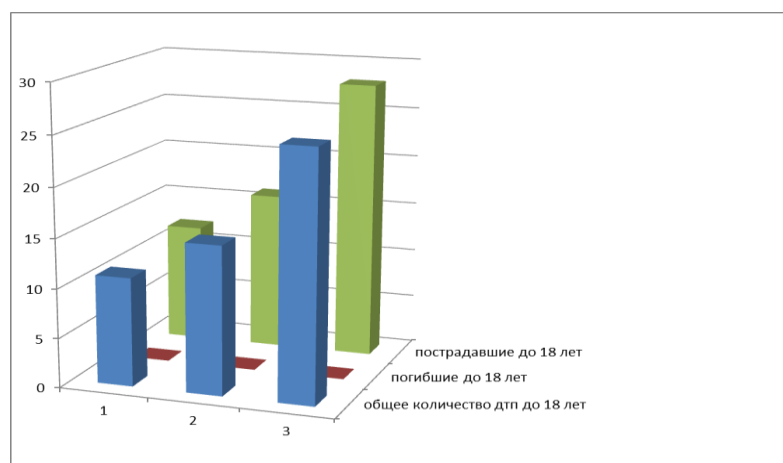
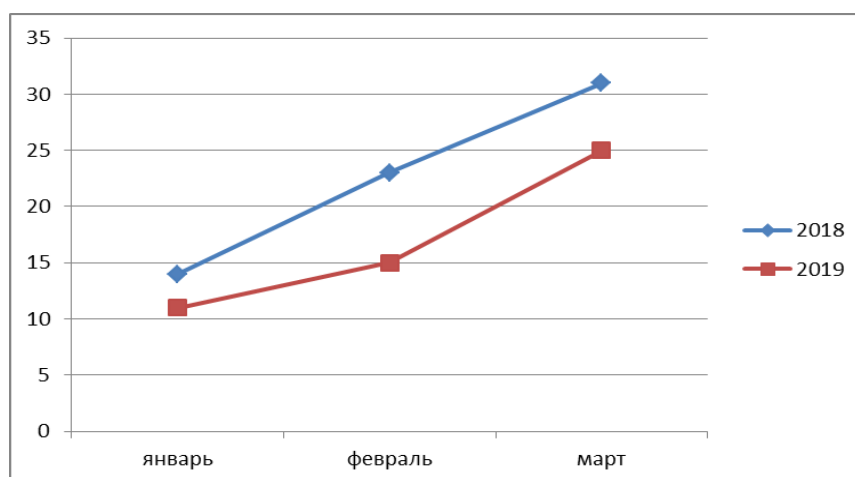


Рис.2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по месяцам.



Рис. 3. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



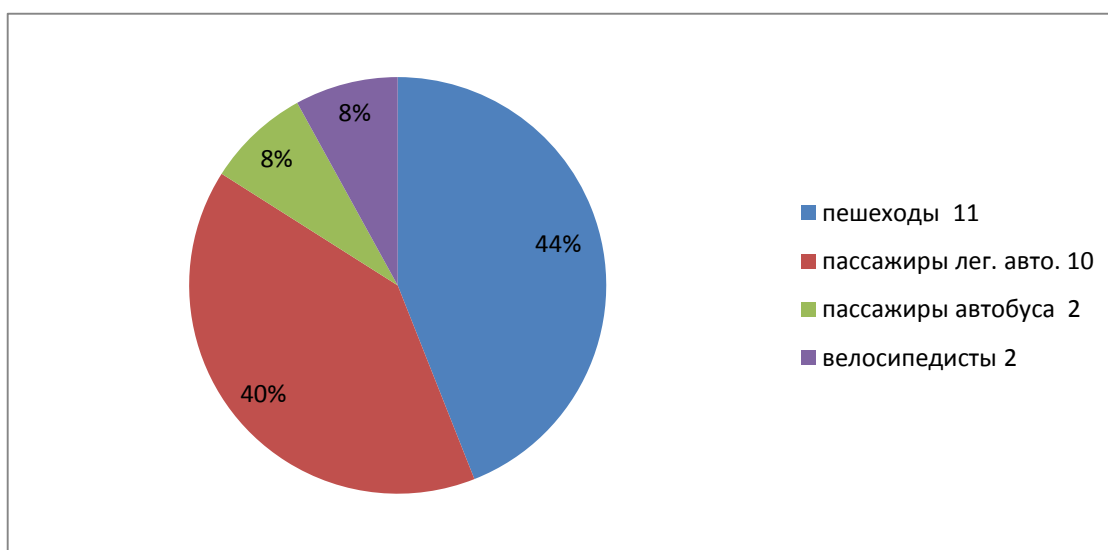
Пешеходы, пассажиры и велосипедисты до 18 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, с участием детей – пешеходов произошло – 11 ДТП (АППГ -35,2% (17ДТП)), что составляет 44% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года, в которых погибших нет.

С участием пассажиров легкового транспорта произошло 12 ДТП (АППГ -7,6% (13 ДТП)), в которых 15 детей (АППГ +7,1% (14 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -200%) (2ДТП)). Среди несовершеннолетних пассажиров, получивших травмы 2 детей были пассажирами автобусов.

В марте 2019 года зарегистрированы первые 2 ДТП с участием велосипедистов.

Рис.4. Распределение по категориям.

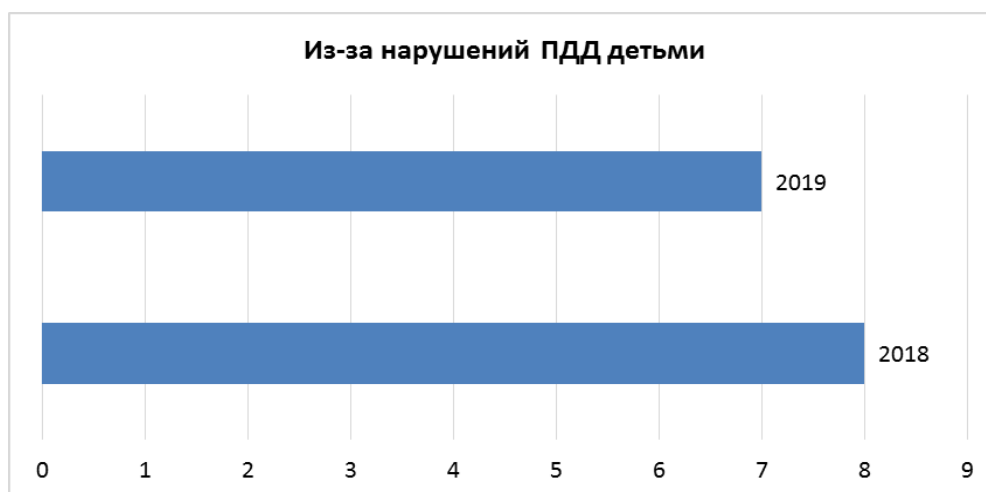


ДТП по вине несовершеннолетних (до 18 лет).

По вине самих несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года было зарегистрировано 7 ДТП (АППГ -12.5% (8 ДТП)).

Данные аварийности с участием несовершеннолетних в январе-феврале 2019 года показывают, что **7 ДТП** по собственной неосторожности произошли с учащимися из **гимназии №2, гимназии №3, МБОУ СШ №147, лицея №8, МБОУ СШ №129, МБОУ СШ №108**, а также с участием студентки из **Красноярского аграрного техникума**. При этом трое из несовершеннолетних пересекали проезжую часть на запрещающий сигнал светофора, один ребенок пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода (в 5 метрах от регулируемого пешеходного перехода), двое несовершеннолетних (один из которых на велосипеде, второй на самокате) выехали на проезжую часть дворовой территории из-за препятствий и еще один велосипедист двигался на неисправном велосипеде и совершил наезд на движущееся транспортное средство.

Рис. 5. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – 07.00, 12.00, 16.00 и период с 19.00 до 20.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



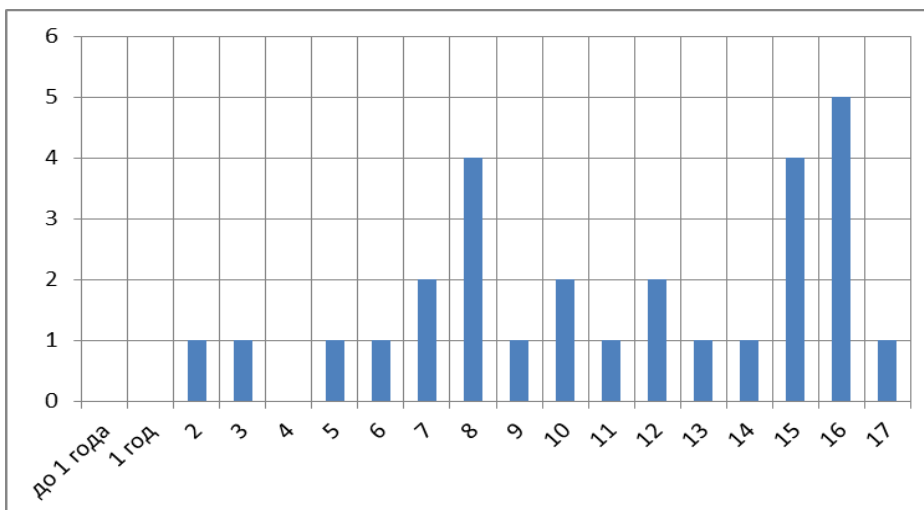
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 17, воспитанники детских садов – 4, учащиеся техникумов – 2, неорганизованные (неработающие) – 2, участники ДТП из других районов и регионов - 3.

Рис. 7. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 8, 15 и 16 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 8).

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в четверг. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам трех месяцев 2019 года является воскресенье – время, когда дети проводят основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 9. Количество ДТП по дням недели с нарастанием.



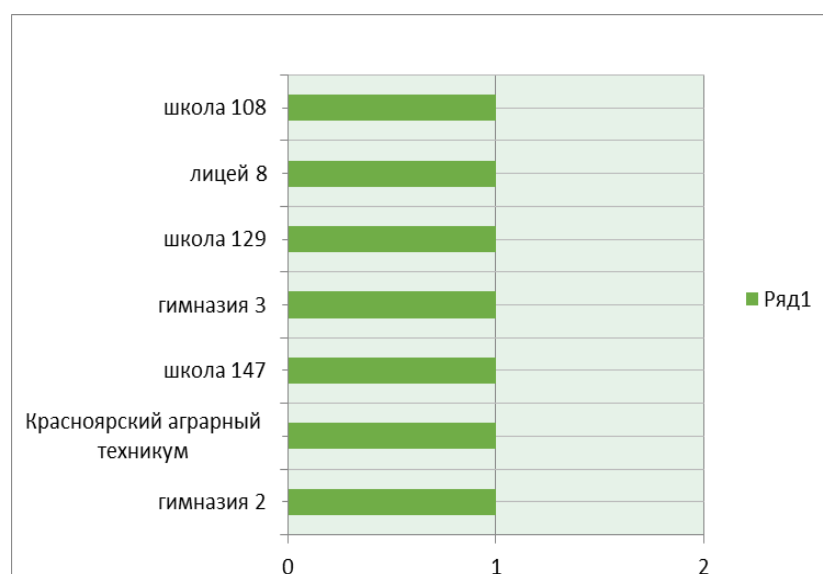
Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних участников ДТП к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП по собственной неосторожности с начала 2019 года.

Так за 3 месяцев 2019 года по вине несовершеннолетних произошло 7 ДТП из следующих образовательных учреждений г. Красноярска:

- гимназии №2;
- гимназии №3;
- МБОУ СШ №147;
- лицея №8,
- МБОУ СШ №129
- МБОУ СШ №108
- Красноярского аграрного техникума.

Рис. 10. Образовательные учреждения, в которых произошли ДТП по вине несовершеннолетних.



За 3 месяца 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 20 (АППГ -23%) (26 ДТП)), в которых 23 ребенка (АППГ -14.8% (27 детей)) получили ранения, погибших нет (АППГ -200% (2 ДТП)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до 16 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 11. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.

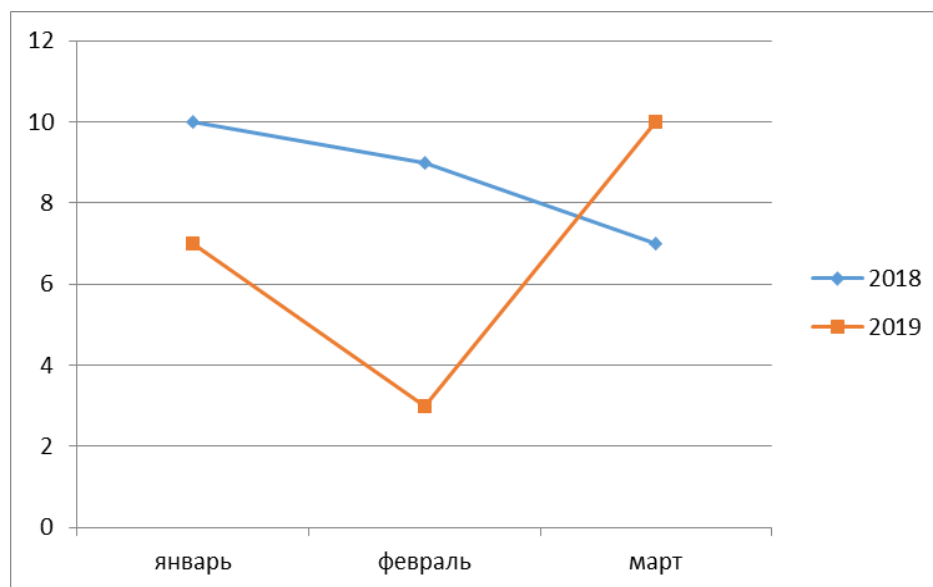
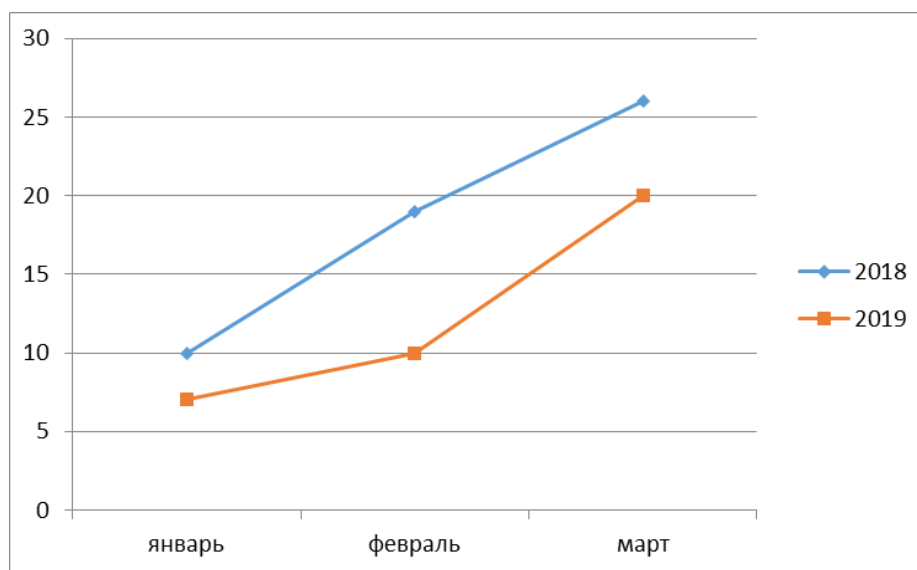


Рис. 12. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 3 месяцев 2019 года на автодороге Р-257 «Енисей», 28 км. (Дивногорская трасса) зарегистрировано 1 ДТП (столкновение двух транспортных

средств), в результате которого получили травмы двое несовершеннолетних пассажиров. В салоне автомобиля 10 –летняя пассажирка находилась на заднем пассажирском сидении справа, была пристегнута штатным ремнем безопасности и 16-летняя девушка находилась на переднем сидении справа, пристегнута штатным ремнем безопасности.

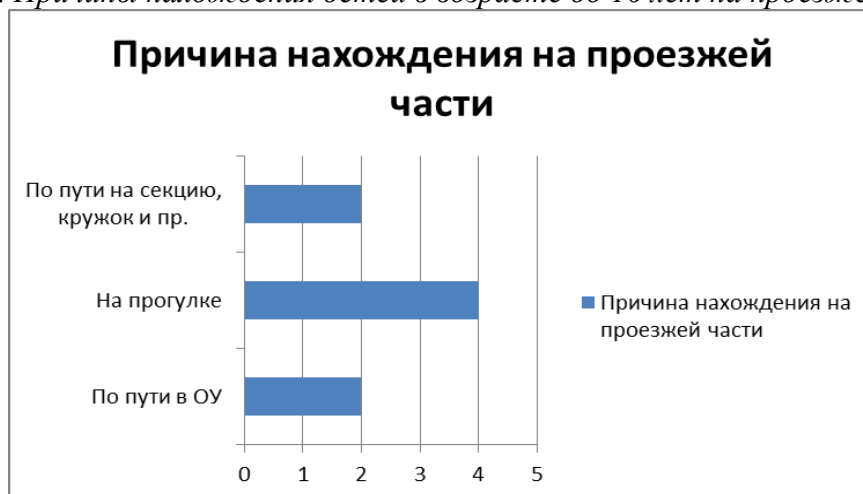
Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 3 месяца 2019 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 8 (АППГ -38,4%) (13 ДТП), при этом необходимо отметить, что 6 из них произошли в темное время суток и в 4-х случаях дети были без сопровождения взрослых.

Из 6-ти ДТП произошедших в темное время суток световозвращающие элементы на одежде имели 3 ребенка.

С начала 2019 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 2 ДТП, что составляет 25% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий находились на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 13. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



По вине детей в возрасте до 16 лет произошло 6 ДТП, из них с участием детей-пешеходов допущено 4 ДТП (АППГ -33,3%), погибших нет (АППГ 0%). Важно отметить, что два ДТП произошли по причине игнорирования правил безопасного перехода проезжей части, а именно неподчинения сигналам светофора. Еще одно ДТП произошло по причине перехода проезжей части вне пешеходного перехода (при этом ребенок переходил дорогу в сопровождении матери в 5 метрах от регулируемого пешеходного перехода). Причиной четвертого ДТП стал выезд 8-летнего ребенка на самокате из-за препятствия на проезжую часть дворовой территории.

С участием детей – велосипедистов по собственной неосторожности произошло 2 ДТП. В первом случае 13-летний велосипедист выехал на проезжую часть дворовой территории, скатившись с горки, после чего въехал в движущееся транспортное средство. Во втором случае 8-летний ребенок катился по тротуару на неисправном велосипеде и, не успев применить торможение, столкнулся с движущимся автомобилем.

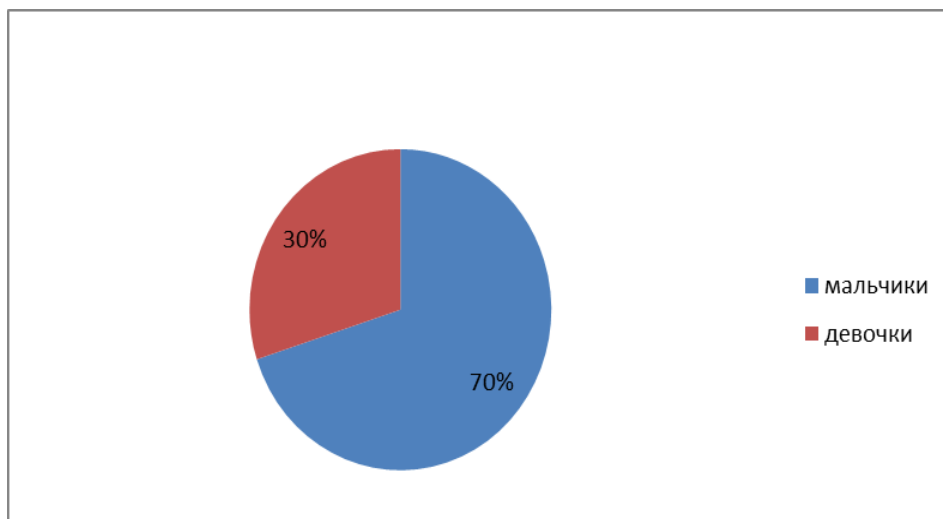
Рис.14. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по видам.



В целях построения эффективной профилактической работы необходимо также рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних пешеходов и велосипедистов, которые стали участниками ДТП.

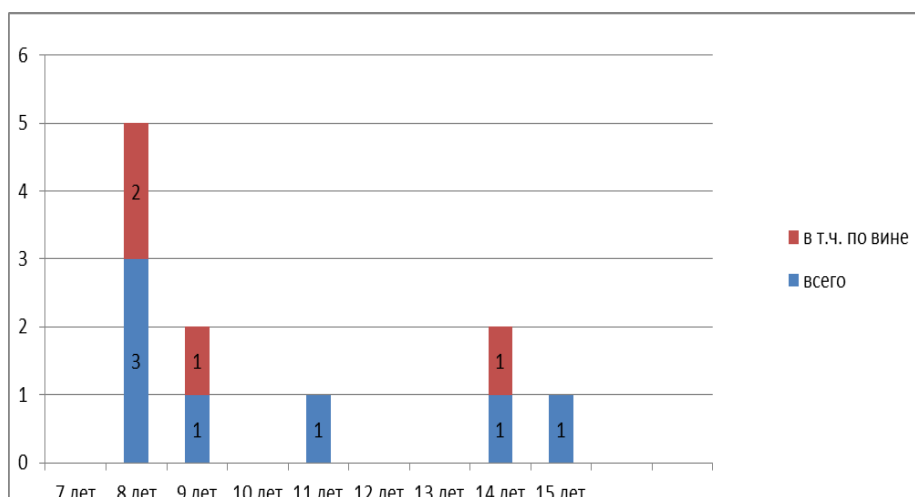
Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают чаще, чем девочки. По итогам 3 месяцев 2019 года в процентном соотношении мальчиков - 70%, девочек – 30%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни.

Рис. 15. Распределение по половому признаку.



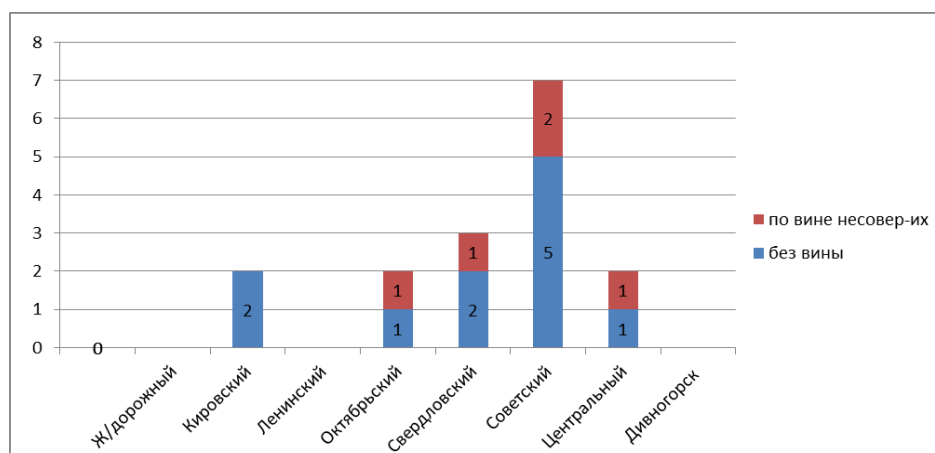
Анализ происшествий показывает, что больше всего в ДТП за 3 месяца 2019 года попадали пешеходы в возрасте 8, 9 и 14 лет. При этом дети в возрасте 8 лет чаще всего становились участниками ДТП, в 2-х случаях из 3-х такие происшествия произошли по вине детей.

Рис. 16. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов в возрасте до 18 лет зарегистрировано в Советском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийно-опасные улицы. При этом по вине детей в Советском районе произошло 2 из 5 ДТП (25% автонаездов от общего числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 17. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 3 месяца 2019 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет** зарегистрировано 10 ДТП ((АППГ -23%) (13 ДТП)), в которых 12 детей ((АППГ -14,2%) (14 детей)) получили ранения, погибших нет ((АППГ -200 %) (2 ДТП)).

Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 1 ДТП ребенок был пассажиром общественного транспорта. Так, 7-летний мальчик ехал стоя в автобусе вместе с мамой, держался за поручень, однако в результате резкого торможения водителем, он упал на пол и получил травмы.

В остальных ДТП дети находились в качестве пассажиров в легковых автомобилях, были пристегнуты детскими удерживающими устройствами или ремнями безопасности.

Несмотря на применение ДУУ в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

В марте 2019 года произошли два первых ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, которые попали в дорожно-транспортные происшествия по собственной неосторожности ((АППГ +200 %) (0 ДТП)).

Так, в первом случае 13-летний велосипедист выехал на проезжую часть дворовой территории, скатившись с горки, после чего столкнулся с движущимся автомобилем, водитель которого заезжал во двор. Во втором случае 8-летний ребенок катился по тротуару на неисправном велосипеде и, не успев применить торможение, столкнулся с движущимся автомобилем.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 3 месяца 2019 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 6 ДТП ((АППГ +20%) (+1 ДТП)) с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 3 ДТП с участием пешеходов (1 из которых произошло по вине самого подростка), 2 - с пассажиром легкового автомобиля и 1 - с пассажиром автобуса.

Причиной ДТП, допущенной по вине 16-летнего подростка, стало такое нарушение ПДД, как переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держатся за поручни, так как их руки заняты сотовым телефоном или иными электронными устройствами.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 3 месяца 2019 года.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2019 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярск и отделом образования г. Дивногорск реализован комплекс упредительных, организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ, а также дополнительным планом проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2019 году.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты Главного и районных управлений.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, инспекторами по пропаганде БДД проверяются образовательные учреждения на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ, нарушений не выявлено.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатываются обучающие видеуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников и на сайтах образовательных организаций.

Так, в январе 2019 года:

- в рамках акции «Студенческий десант» госавтоинспекторы и представители ООО «Аварком Сибирь» провели мастер - класс по самостоятельному оформлению ДТП для студентов автотранспортного техникума, где также напомнили будущим водителям о мерах безопасности на проезжей части;

- объявлен конкурс среди средних общеобразовательных организаций на лучший видеурок перед весенними каникулами. На сегодняшний день подведены итоги конкурса, награждение запланировано на 19.03.2019;

- в рамках акции «Безопасная горка» сотрудники ГИБДД совместно с представителями из отряда ЮИД СОШ №4 г. Дивногорска провели урок по безопасному поведению во время прогулок после зимних каникул;

- руководством ГИБДД Красноярска принято участие в совещании руководителей школ, отвечающих за организацию работы родительских патрулей в школах краевого центра, на котором обсуждены проблемные при осуществлении общественного контроля вблизи школ (например использование Родительского патруля для решения вопросов не связанных с БДД – курение в запрещенных местах, уборка территории и т.п.), а также предложено задействовать в патруле возможности отрядов ЮИД для осуществления взаимного контроля в соблюдении ПДД учащимися и последующим принятием мер реагирования.

В феврале 2019 года:

- сотрудники полка ДПС совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» провели рейд вблизи школ. Инициативные папы, которым небезразлична безопасность детей, напоминали школьникам о необходимости соблюдения ПДД, раздавая красочные поучительные буклеты. Автоинспекторы проводили профилактические беседы с водителями;

- сотрудники полка ДПС Красноярска провели вблизи дошкольных учреждений профилактическую акцию «Важный пассажир» и напомнили родителям правила перевозки детей в автомобиле. Водителям, перевозящим детей безопасно, дорожные полицейские вручали брелки, напоминающие о том, что ребенок в автомобиле – самый важный пассажир и ему необходимо обеспечить комфортную и безопасную поездку. Детям инспекторы ДПС дарили раскраски с правилами дорожного движения;

- инспекторы ГИБДД совместно с театром «Синяя птица» посетили МБДОУ № 12 г. Дивногорска. Во время мероприятия инспекторы напомнили детям в игровой форме основные правила дорожного движения;

-сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» в рамках проекта «Безопасная дорога детям» провели для учеников из школы №154 г. Красноярска тестирование на знание правил дорожного движения;

- в рамках акции «Я соблюдаю ПДД! Соблюдай и ты» главный символ Всемирных зимних студенческих игр - 2019 «U-Лайка» вместе с автополицейскими и детьми из отряда ЮИД школы № 49 напомнили жителям краевого центра о дорожной безопасности;

-в рамках акции «Наших видно» сотрудники ГИБДД совместно с педагогами из мобильного передвижного комплекса «Лаборатория безопасности» провели два урока для учеников начальных классов из МБОУ СШ №152. В мероприятии приняли около 300 учеников. Во время урока педагоги и полицейские с помощью тематических макетов по БДД повторили основные ПДД, а также напомнили о важности использования световозвращающих элементов на одежде;

-в рамках акции «Я соблюдаю ПДД! Соблюдай и ты!» инспекторы ГИБДД и ребята из отряда ЮИД школы №2 г. Дивногорска в преддверии весенних каникул напомнили водителям об основных ПДД, уделив особое внимание дворовым территориям, а также пешеходным переходам и парковочным местам вблизи детских развлекательных центров;

-в рамках акции «Пристегни самое дорогое!» инспекторы по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» объявили конкурс среди дошкольных образовательных учреждений на лучшее детское удерживающее устройство «Я маленький, но важный пассажир!»;

-в рамках акции «Наших видно!» сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет отцов» провели пятиминутки по БДД в каждом классе начальной школы СШ №152, где напомнили ученикам насколько важно быть заметны на дороге и подарили каждому школьнику световозвращающие браслеты.

Согласно плану о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» в период проведения 1 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 20 февраля по 01 марта 2019 г.) проведено 130 профилактических бесед в учреждениях общего и дополнительного образования среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма, разработанных сотрудниками ГИБДД.

Сотрудниками ГИБДД было организовано посещение учреждений среднего профессионального образования профессионального звена г. Красноярска и г. Дивногорска в целях проведения профилактических занятий, бесед и инструктажей по недопущению опасного поведения в дорожно-транспортной среде несовершеннолетними. Материалы о проведении мероприятий размещены на сайтах образовательных учреждений. Всего в учреждениях среднего профессионального образования профессионального звена в г. Красноярске и в г. Дивногорске проведено 28 бесед.

В марте 2019 года:

- сотрудники ГИБДД и дети из отряда ЮИД Дивногорской школы №2 напомнили водителям о соблюдении ПДД;

- сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет Отцов» провели тестирование по ПДД среди школьников краевого центра;

- инспекторы ГИБДД в честь празднования 8 марта совместно с отрядом ЮИД из школы №49 и представителями «Love Radio» провели акцию для автоледи, которых поздравляли с праздником, дарили подарки и напоминали о соблюдении ПДД;

- сотрудники ГИБДД совместно с представителями общественной организации «Совет Отцов» провели профилактические беседы по безопасности дорожного движения для всех учеников начальной школы №152, которым также подарили световозвращающие браслеты.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности, в последней четверти учебного года педагогам образовательных учреждений необходимо активизировать профилактическую работу с детьми, а также с их родителями по привитию детям навыков безопасного поведения на дороге.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярска в 2019 учебном году необходимо:

-продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД;

-продолжить создание профилактических видеороликов, направленных на соблюдение ПДД детьми для дальнейшего распространения их в ОУ г. Красноярска и г. Дивногорска;

- в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних во дворах, в весенний период сотрудникам ГИБДД организовать взаимодействие с представителями управляющих компаний и ТСЖ по размещению наглядной агитации на ручках дверей, информационных стендах многоквартирных жилых домов с разъяснением правил поведения детей во дворе;

- ГУО администрации г. Красноярска и ОО МО г. Дивногорска организовать работу по созданию и внедрению страниц, посвященных детской безопасности, в социальных сетях («Одноклассники», «ВКонтакте», «Фейсбук», «Инстаграм и др.). Проработать вопрос поощрения активных детей за пропаганду безопасного поведения в дорожно – транспортной инфраструктуре среди интернет – пользователей;

-по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, педагогам общеобразовательных организаций, продолжить проведение со всеми обучающимися «пятиминутки» по соблюдению ПДД (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами);

-активизировать работу по профилактике ДТП с участием детей –велосипедистов;

- продолжить работу по контролю за использованием детьми световозвращающих элементов силами «Родительских патрулей», а также доведение их представителями на родительских собраниях информации о имевших место фактах пренебрежения ПДД;

-продолжить работу нарядов ДПС с использованием СГУ по предупреждению нарушений правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков;

-организовать и провести совместные совещания с участием руководителей ОГИБДД, районными представителями ГУО администрации г. Красноярска и представителями отдела образования МО г. Дивногорска, на которых рассматривать состояние работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма в образовательных организациях и определять меры по повышению эффективности этой работы;

-продолжить проведение оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ. При расставлении нарядов учитывать анализ аварийности по детям (максимально ориентируя наряды в Советском районе). Помимо этого, следует приблизить наряды инспекторов ДПС к образовательным учреждениям в 07.00, в периоды с 18:00 до 19;

-продолжить информационно-разъяснительную работу о порядке перевозок организованных групп детей, контролировать данное направление деятельности и своевременность предоставления сведений о перевозке группы детей образовательными учреждениями;

-ежемесячно группе по пропаганде полка ДПС проводить анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними и направлять информацию в образовательные учреждения с целью проведения последними дополнительной работы с родителями.

Докладываю для сведения.